

ПРОТОКОЛ
первой Встречи руководителей железнодорожных администраций
(железных дорог) государств-членов
Шанхайской организации сотрудничества
(19 сентября 2018 года, г. Ташкент)

В соответствии с договоренностями, достигнутыми 10 июня 2018 г. в г. Циндао в ходе заседания Совета глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), 19 сентября 2018 г. в г. Ташкенте по инициативе и под председательством узбекской стороны состоялась первая Встреча руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС.

В мероприятии приняли участие руководители и представители железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов (Индия, Казахстан, Китай, Кыргызстан, Пакистан, Россия, Таджикистан, Узбекистан) (далее - Руководители), наблюдателей (Афганистан, Беларусь, Иран, Монголия) и партнёра по диалогу ШОС (Азербайджан), а также страны-гостя принимающей стороны (Туркменистан) и Секретариата ШОС.

В ходе прошедшей в конструктивной и дружественной атмосфере Встречи:

1. Руководители подчеркнули актуальность и важность проведения первой Встречи глав железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС, а также договорились организовывать данное мероприятие на регулярной основе в целях дальнейшего укрепления и активизации взаимодействия в сфере реализации совместных транспортно-коммуникационных проектов.

Руководители сошлись во мнении, что регулярные Встречи глав железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС будут способствовать расширению рынков транспортных услуг, повышению эффективности и созданию потенциальных возможностей для железнодорожной отрасли, обмену мнениями по вопросам таможенного оформления и тарифной политики в сфере железнодорожного транспорта, а также изучению

перспектив создания на пространстве ШОС новых экономически эффективных международных железнодорожных коридоров, включая доступ к морским портам.

2. Руководители железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС обменялись мнениями по следующим актуальным вопросам эффективного использования и дальнейшего развития транзитного потенциала железных дорог государств-членов Организации:

- о расширении использования существующих транспортных коридоров путем развития контейнерных и комбинированных перевозок, инфраструктуры, в том числе новых ответвлений и маршрутов, а также использования сети логистических центров;

- о сотрудничестве в финансировании совместных проектов в области железнодорожного транспорта, включая привлечение ресурсов международных финансовых институтов.

В целях эффективного использования и развития транспортных коридоров Руководители:

- выразили готовность прилагать усилия по организации прямых контейнерных и комбинированных перевозок и прямых маршрутных поездов, что позволит ускорить доставку грузов и имеет важное значение в увеличении товарооборота между государствами-членами ШОС с привлечением дополнительных объемов грузов из третьих стран;

- достигли взаимопонимания, что важным условием повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта региона ШОС является создание и широкое использование сети логистических центров, что способствует осуществлению перевозок экспортных и импортных грузов государств-членов ШОС на мировые рынки и улучшению предоставляемых услуг в процессе перевозок;

- согласились оказывать активную поддержку в осуществлении инфраструктурных проектов по строительству новых железнодорожных линий и сопутствующей инфраструктуры в государствах-членах ШОС, которые будут способствовать открытию новых направлений, повышающих конкурентоспособность транспортных коридоров в регионе;

- признали целесообразным активизировать практическое сотрудничество с международными финансовыми институтами и другими профильными региональными структурами по привлечению их финансовых ресурсов для реализации совместных проектов, позволяющих увеличить пропускную и провозную способность транспортных железнодорожных коридоров, прежде всего, обеспечивающих выход к морским портам;

- пришли к мнению, что принятие практических совместных мер по решению указанных в настоящем пункте вопросов позволит усилить синергетический эффект в экономическом росте железнодорожной отрасли в государствах-членах ШОС, что в свою очередь будет способствовать положительному влиянию на развитие национальных экономик в регионе.

3. Руководители обсудили и согласились продолжить проработку проекта Концепции взаимодействия железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС в сфере железнодорожного транспорта (далее – проект Концепции) для дальнейшего утверждения в установленном порядке.

Подчеркнуто, что данная Концепция будет способствовать созданию благоприятных условий для транспортировки по железным дорогам экспортных, импортных и транзитных грузов государств-членов ШОС на мировые рынки и увеличению объемов транспортных потоков.

Отмечено, что одним из важнейших приоритетов взаимодействия железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС является развитие международных транспортных коридоров, в том числе связывающих страны ШОС с крупнейшими морскими портами.

Руководители пришли к единому мнению, что обеспечение тесного сотрудничества в рамках Концепции будет способствовать созданию благоприятных условий, направленных на увеличение объемов транспортных потоков на мировые рынки, и реализации инфраструктурных проектов по строительству новых железнодорожных линий на пространстве ШОС.

4. Руководители железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС обменялись мнениями по проекту

Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о формировании и функционировании системы интегрированного управления транспортными перевозками (далее – проект Соглашения), разработанного по инициативе узбекской стороны.

Стороны отметили большую работу узбекской стороны по подготовке проекта Соглашения, которое предоставит возможности для увеличения грузооборота, пассажирооборота, повышения эффективности международных перевозок грузов и обеспечения для стран ШОС доступа к морским портам на пространстве ШОС.

5. Руководители отметили, что дальнейшая проработка проекта Концепции и проекта Соглашения будет осуществляться компетентными органами в порядке, установленном национальным законодательством (внутригосударственными процедурами) государств-членов ШОС, а также в соответствии с установленными процедурами Организации.

6. Руководители решили создать Рабочую группу при Встрече руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС и поручили ей разработать Положение о Рабочей группе, в котором будут определены её задачи и функции.

7. Руководители единогласно приняли решение, что вторая Встреча руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС состоится в 2019 году в Республике Казахстан.

Конкретные сроки и место проведения очередной Встречи будут согласованы дополнительно по дипломатическим каналам.

Стороны выразили благодарность узбекской стороне за организацию на высоком уровне первой Встречи руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС и проявленную инициативу по проведению регулярных встреч глав железнодорожных администраций (железных дорог) стран Организации.

Настоящий Протокол подписан 19 сентября 2018 года в городе Ташкенте в одном экземпляре на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.