ПРОТОКОЛ
четвертой Встречи руководителей железнодорожных
администратий (железных дорог)
государств-членов Шанхайской организации сотрудничества
(10 мая 2023 года, г.Нью-Дели, Республика Индия)

10 мая 2023 года в гибридном формате под председательством индийской стороны состоялась четвертая Встреча руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (далее - Встреча).

Во Встрече приняли участие руководители и представители железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС (Республика Индия, Республика Казахстан, Китайская Народная Республика, Кыргызская Республика, Исламская Республика Пакистан, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Республика Узбекистан (далее – Стороны)), а также Секретариата ШОС.

Повестка дня заседания и список участников прилагаются (приложения №1 и №2).

В ходе заседания:

1. Стороны обменялись мнениями о ходе реализации решений, принятых в ходе третьей Встречи руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС (18 августа 2021 года, г.Душанбе, Республика Таджикистан).

Стороны обсудили ход реализации Концепции взаимодействия железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС и Плана работы Встречи руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС на 2020-2022 годы, согласованных и утвержденных на второй Встрече (19 сентября 2019 года, в г. Нур-Султан

(Астана), Республика Казахстан). Было отмечено, что прогресс реализации некоторых инициатив сдерживался пандемией COVID-19.

2. Стороны отметили важную роль, которую сыграл железнодорожный транспорт во время пандемии COVID-19 в обеспечении стабильных и надежных производственно-сбытовых цепочек, включая доставку товаров первой необходимости во все районы, пострадавшие от пандемии.

Стороны выразили удовлетворение в том, что пассажирские перевозки, ограниченные из-за пандемии COVID-19, возвращаются в нормальное русло и выразили надежду, что вскоре они достигнут допандемийного уровня во всех государствах-членах ШОС.

3. Стороны приняли План работы Встречи руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов Шанхайской организации сотрудничества на 2023-2025 годы (приложение №3), разработанный в ходе встречи экспертов, с особым акцентом на использование новейших технологий, в том числе цифровых, мультимодальных перевозках и инновациях в железнодорожной отрасли.

4. Стороны одобрили проект Плана мероприятий по реализации Концепции взаимодействия железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов Шанхайской организации сотрудничества до 2025 года (приложение №4) с целью его дальнейшего утверждения в ходе заседания Совета глав правительств (премьер-министров) государств-членов ШОС (25-26 октября 2023 года, Кыргызская Республика) в целях развития взаимосвязанности железнодорожной инфраструктуры, разработки совместных предложений по развитию инфраструктуры, технических инноваций на железнодорожном транспорте и научно-исследовательской работе.

5. Стороны договорились содействовать расширению сотрудничества в модернизации железных дорог в целях улучшения их инфраструктуры путем координации и взаимного сотрудничества, обмена информацией о

приоритетных направлениях модернизации существующих и строительства новых железнодорожных линий, соединяющих государства-члены ШОС.

6. Стороны обсудили и одобрили проект Инициативы Совета глав правительств (премьер-министров) государств-членов ШОС по содействию качественному и устойчивому развитию международных железнодорожных перевозок в государствах-членах ШОС (приложение №5) для его дальнейшего рассмотрения и утверждения Советом глав правительств (премьер-министров) государств-членов ШОС (25-26 октября 2023 года, Кыргызская Республика).

7. Стороны подчеркнули, что повышение эффективности мультимодальных перевозок возможно за счет совершенствования системы взаимодействия с другими видами транспорта и организации грузоперевозок, оптимизации работы грузовых терминалов, формирования и развития сети транспортных коридоров, снижения экологической нагрузки и экономии топлива. Большое значение имеет минимизация рисков при перевозках в мультимодальном сообщении, совершенствование нормативной базы и рабочих процессов.

8. Стороны пришли к выводу, что развитие современного железнодорожного транспорта необходимо для снижения логистических затрат и использования всего делового потенциала государств-членов ШОС.

9. Стороны договорились обмениваться передовым опытом, используемым отдельными государствами-членами ШОС, с целью достижения наилучших результатов для железнодорожного транспортного сектора.

Сроки и место проведения следующей Встречи руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС будут согласованы по дипломатическим каналам.

Протокол подписан 10 мая 2023 года в единственном подлинном экземпляре на русском и китайском языках каждой из Сторон, при этом оба текста имеют одинаковую силу.

Депозитарием настоящего Протокола является Секретариат ШОС, который направит Сторонам его заверенную копию.

За делегацию Республики Индии

За делегацию Республики Казахстан

За делегацию Китайской Народной Республики

За делегацию Кыргызской Республики

За делегацию Исламской Республики Пакистан

За делегацию Российской Федерации

За делегацию Республики Таджикистан

За делегацию Республики Узбекистан

ПЛАН РАБОТЫ ВСТРЕЧИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ) ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА НА 2023-2025 ГОДЫ

№	Мероприятия	Ответственная организация
1. Взаимодействие уполномоченных органов на железнодорожном транспорте		
1.1	Выявление «барьеров», влияющих на осуществление перевозок в межгосударственном сообщении, разработка предложений по их устранению и обмен соответствующей информацией	уполномоченные органы (железнодорожные администрации)
1.2	Создание правовых условий для организации обмена информацией, в том числе предварительной, о товарах и транспортных средствах для международных перевозок в рамках ШОС	уполномоченные органы (железнодорожные администрации)
1.3	Разработка предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы международных перевозок в условиях цифровизации железнодорожных перевозок	уполномоченные органы (железнодорожные администрации)
1.4	Обмен передовым опытом для повышения эффективности взаимодействия участников перевозочного процесса	уполномоченные органы (железнодорожные администрации)
1.5	Развитие сотрудничества в сфере обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте государств-членов ШОС	уполномоченные органы (железнодорожные администрации)
1.6	Сотрудничество по внедрению новейших технологий на железнодорожном транспорте государств-членов ШОС	уполномоченные органы (железнодорожные администрации)
1.7	Создание новых совместных образовательных программ по повышению профессиональных компетенций персонала железнодорожных администраций (железных дорог). Организация регулярного обмена экспертами и молодыми специалистами в области железных дорог	уполномоченные органы (железнодорожные администрации)
1.8	Обмен опытом в области реализации экологических проектов и инициатив на железных дорогах государств-членов ШОС	уполномоченные органы (железнодорожные администрации)
2. Сотрудничество железных дорог в сфере грузоперевозок		
2.1	Согласованное определение перспектив развития грузовых перевозок в международном сообщении, включая контейнерные услуги	железные дороги (железнодорожные компании)
2.2	Разработка предложений по развитию системы электронного обмена данными	железные дороги (железнодорожные компании)
2.3	Реализация пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при перевозках	железные дороги (железнодорожные компании)
2.4	Проведение анализа потенциала грузовых перевозок государств-членов ШОС	железные дороги (железнодорожные компании)

3. Сотрудничество железных дорог в сфере пассажирских перевозок

3.1	Обмен опытом в области пассажирских перевозок между государствами-членами ШОС и выявление общих интересов	уполномоченные органы (железнодорожные администрации) железные дороги (железнодорожные компании)
3.2	Разработка предложений по повышению качества предоставляемых услуг, включая цифровые услуги в обслуживании пассажиров на вокзалах и в поездах	железные дороги (железнодорожные компании)
3.3	Проработка вопроса целесообразности организации новых совместных маршрутов посредством двусторонних и многосторонних соглашений	железные дороги (железнодорожные компании)

4. Сотрудничество железных дорог в области технической политики, инноваций и цифровизации

4.1	Развитие совместных инициатив в области технической политики	уполномоченные органы (железнодорожные администрации), железные дороги (железнодорожные компании)
4.2	Обмен опытом в области использования перспективных технологий, включая цифровые, для нужд транспортной отрасли, направленных на повышение эффективности грузовых и пассажирских перевозок	железные дороги (железнодорожные компании)
4.3	Обмен опытом в области реализации стартап-проектов для нужд железнодорожного транспорта, создания экосистем открытых инноваций и проведения корпоративных и отраслевых акселерационных программ	железные дороги (железнодорожные компании)
4.4	Обмен опытом по развитию тяжеловесного движения, в том числе за счет формирования длинносоставных грузовых поездов	железные дороги (железнодорожные компании)
4.5	Обмен опытом и лучшими практиками по развитию мультимодальных перевозок в государствах-членах ШОС	железные дороги (железнодорожные компании)
4.6	Содействие совместной проработке инфраструктурных проектов в государствах-членах ШОС и в третьих странах	уполномоченные органы (железнодорожные администрации) железные дороги (железнодорожные компании)
4.7	Обмен опытом в области проектирования и строительства железнодорожной и сопутствующей инфраструктуры	железные дороги (железнодорожные компании)