

ПРОТОКОЛ
третьей Встречи руководителей железнодорожных
администратий (железных дорог) государств-членов
Шанхайской организации сотрудничества
(18 августа 2021 года г. Душанбе)

18 августа 2021 года под председательством таджикской стороны состоялась третья Встреча руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (далее – Встреча) в режиме видеоконференции.

Во Встрече приняли участие руководители и представители железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС (Республика Индия, Республика Казахстан, Китайская Народная Республика, Кыргызская Республика, Исламская Республика Пакистан, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Республика Узбекистан (далее – Стороны)), а также Секретариата ШОС.

Повестка дня и список участников Встречи прилагаются (Приложения №№ 1 и 2).

В ходе Встречи:

1. Стороны обсудили ход реализации решений второй Встречи руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС (г. Нур-Султан, 19 сентября 2019 года).

Стороны обменялись мнениями о ходе реализации Концепции взаимодействия железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС и Плана работы встречи руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС на 2020-2022 гг., одобренных и согласованных на второй Встрече, которая состоялась 19 сентября 2019 года в городе Нур-Султан Республики Казахстан.

В связи с распространением коронавирусной инфекции (COVID-19) Стороны выразили обеспокоенность приостановкой пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в международном сообщении по территориям государств-членов ШОС.

Стороны согласились усилить меры по предотвращению распространения коронавирусной инфекции при осуществлении

международных пассажирских перевозок с целью их скорейшего возобновления.

2. Стороны договорились содействовать расширению сотрудничества по модернизации железных дорог с целью улучшения их инфраструктуры путем координации и взаимного сотрудничества, обмена информацией о приоритетных направлениях строительства новых и модернизации существующих железнодорожных линий, связывающих государства-члены ШОС и другие страны.

3. Стороны подчеркнули, что повышение эффективности мультимодальных перевозок возможно благодаря совершенствованию системы взаимодействия с другими видами транспорта и организации перевозки грузов, снижению стоимости перевозки грузов в международном сообщении, оптимизации работы грузовых терминалов, формированию и развитию сети транспортных коридоров, уменьшению экологической нагрузки и экономии топлива. Большое значение имеет минимизация рисков при перевозках в мультимодальном сообщении, совершенствование нормативно-правовой базы и процессов документооборота.

Стороны подчеркнули, что с начала распространения коронавирусной инфекции наблюдается рост объема перевозок грузов в контейнерных поездах. В сложных условиях железнодорожный транспорт показывает свою эффективность и играет важную роль в обеспечении стабильности и надежности цепочки производства и поставок, в том числе в вопросах доставки товаров первой необходимости во все районы, пострадавшие от COVID-19.

Стороны подчеркнули, что практика перевозок грузов в международном сообщении в рамках ШОС показала эффективность использования контейнерных поездов, в первую очередь за счет максимального сокращения сроков доставки грузов. Отмечена необходимость принятия мер по увеличению контейнерных поездов в международном сообщении. Стороны договорились содействовать и разрабатывать конкретные меры для высококачественного, безопасного и стабильного развития перевозок контейнерными поездами.

Стороны пришли к выводу, что развитие современных транспортно-логистических центров имеет большое значение для эффективной работы транспортной системы государств-членов ШОС.

Стороны пришли к мнению о необходимости принятия совместных мер по развитию взаимосвязанности железнодорожной инфраструктуры, выработке предложений по сопряжению политик и стратегий планов развития инфраструктуры, планов по развитию технических инноваций на железнодорожном транспорте, проведению совместной научно-исследовательской работы.

4. Сроки и место проведения очередной Встречи руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС будут согласованы по дипломатическим каналам.

Протокол подписан 18 августа 2021 года в одном экземпляре на русском и китайском языках каждой стороной, при этом оба текста имеют одинаковую силу.

Депозитарием настоящего Протокола является Секретариат ШОС, который направит сторонам его заверенную копию.

За делегацию Республики Индии

За делегацию Республики Казахстан

За делегацию Китайской Народной Республики

За делегацию Кыргызской Республики

За делегацию Исламской Республики Пакистан

За делегацию Российской Федерации

За делегацию Республики Таджикистан

За делегацию Республики Узбекистан