

**ПРОТОКОЛ**  
**пятой Встречи руководителей железнодорожных**  
**администратий (железных дорог)**  
**государств-членов Шанхайской организации сотрудничества**

*(29 ноября 2024 года, г. Москва, Российская Федерация)*

29 ноября 2024 года под председательством российской Стороны состоялась пятая Встреча руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (далее - Встреча, ШОС).

В заседании приняли участие руководители и представители железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС, а также Секретариата ШОС (далее - Стороны).

Повестка дня заседания и список участников прилагаются (приложения №1 и №2).

В ходе заседания:

1. Стороны обсудили выполнение решений, принятых на четвертой Встрече руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС (г.Нью-Дели, Республика Индия, 10 мая 2023 года).

Стороны обменялись мнениями о ходе реализации Плана работы Встречи руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС на 2023-2025 годы согласованного и утвержденного на четвертой Встрече (10 мая 2023 года в г.Нью-Дели, Республика Индия).

Стороны отметили предложение китайской Стороны о нацеленности на ускорение согласования Инициативы по содействию качественному и устойчивому развитию международных железнодорожных перевозок в государствах-членах ШОС (далее - Инициатива), для дальнейшего ее внесения на рассмотрение очередного заседания Совета глав правительств (премьер-министров) государств-членов ШОС. Стороны отметили предложение белорусской, иранской, кыргызской, пакистанской, таджикской и узбекской сторон о получении Инициативы.

2. Стороны приняли актуализированный План работы на 2023-2025 годы (Приложение № 3), доработанный в ходе встречи экспертов, с особым акцентом на использование новейших технологий, в том числе цифровых технологий, мультимодальных перевозок и инноваций в железнодорожной отрасли.

3. Стороны договорились о системном обмене опытом и наилучшими практиками по внедрению новейших технологий на железнодорожном транспорте государств-членов ШОС, в том числе для дальнейшего расширения сотрудничества в области модернизации железных дорог и улучшения их

инфраструктуры в рамках работы по нивелированию «узких мест», расположенных на маршрутах международных транспортных коридоров.

4. Стороны подчеркнули важность взаимодействия, в том числе в части экспертизы, при организации эксплуатации существующих и строительстве новых инфраструктурных объектов в целях развития международных железнодорожных транспортных связей между государствами-членами ШОС на основе Хартии ШОС.

5. Стороны отметили, что для привлечения грузо- и пассажиропотоков на железнодорожный транспорт необходимо проведение благоприятных и скоординированных тарифных политик на перевозку грузов и пассажиров, обеспечение безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов с учетом фактора охраны окружающей среды, а также гармонизировать транспортную политику.

Стороны будут стремиться к равным условиям перевозок для всех участников рынка железнодорожных перевозок - резидентов государств-членов ШОС.

6. Стороны пришли к выводу, что координация работы по развитию научно-исследовательской деятельности и внедрению новейших технологий на железнодорожном транспорте государств-членов ШОС повысит его конкурентоспособность и позволит создать максимально благоприятные условия для осуществления перевозок по международным транспортным коридорам, в том числе в части облегчения процедур пересечения границ.

7. В целях исполнения пункта 6 настоящего Протокола Стороны одобрили предложение российской Стороны о создании Рабочей группы по исследованиям в области железнодорожного транспорта при Встрече руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов Шанхайской организации сотрудничества и отметили большую работу по согласованию документов, регламентирующих ее деятельность.

Стороны договорились совместно финализировать проекты указанных документов и будут стремиться принять решение о начале деятельности Рабочей группы в возможно короткий срок.

8. Стороны приняли к сведению инициативу узбекской Стороны относительно создания Совета по интеграции железнодорожных пространств стран ШОС (далее - Совет) и рекомендовали узбекской стороне представить проекты основополагающих документов Совета для их дальнейшего рассмотрения в установленном порядке.

9. Поддерживая стремление к развитию взаимосвязанности железных дорог государств-членов ШОС Стороны договорились принимать совместные меры по устранению сдерживающих физических и нефизических барьеров, оказывающих негативное влияние на работу железнодорожного транспорта.

10. Стороны договорились продолжить обмен наилучшими практиками для организации достижения наилучших результатов развития железнодорожного транспорта.

Сроки и место проведения следующей Встречи руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС будут согласованы по дипломатическим каналам.

Протокол подписан 29 ноября 2024 года в единственном подлинном экземпляре на русском и китайском языках для каждой из Сторон, причем оба текста являются равно аутентичными.

Депозитарием настоящего Протокола является Секретариат ШОС, который направит его копию Сторонам.

**За делегацию Республики Беларусь**

**За делегацию Республики Индии**

**За делегацию Исламской Республики Иран**

**За делегацию Республики Казахстан**

**За делегацию Китайской Народной Республики**

**За делегацию Кыргызской Республики**

**За делегацию Исламской Республики Пакистан**

**За делегацию Российской Федерации**

**За делегацию Республики Таджикистан**

**За делегацию Республики Узбекистан**