



**ШАНХАЙСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
СОВЕТ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ (ПРЕМЬЕР-МИНИСТРОВ)**

РЕШЕНИЕ

2 ноября 2019 года

№ 118

город Ташкент

Об утверждении Концепции взаимодействия железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов Шанхайской организации сотрудничества

Совет глав правительств (премьер-министров) государств-членов Шанхайской организации сотрудничества **решил:**

Утвердить Концепцию взаимодействия железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (прилагается).

**Министр обороны
Республики Индии**

**Заместитель Министра
иностраннных дел
Исламской Республики Пакистан**

**Премьер-министр
Республики Казахстан**

**Председатель Правительства
Российской Федерации**

**Премьер Государственного Совета
Китайской Народной Республики**

**Премьер-министр
Республики Таджикистан**

**Премьер-министр
Кыргызской Республики**

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

Приложение
к Решению Совета глав правительств
(премьер-министров) государств-членов ШОС
№ «118» от 2 ноября 2019 года

КОНЦЕПЦИЯ
взаимодействия железнодорожных администраций (железных дорог)
государств-членов Шанхайской организации сотрудничества

I. Общие положения

Концепция взаимодействия железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (далее – ШОС) разработана для обеспечения реализации Циндаоской декларации Совета глав государств-членов ШОС от 10 июня 2018 года, Совместного коммюнике по итогам 17-го заседания Совета глав правительств (премьер-министров) государств-членов ШОС от 12 октября 2018 года, Бишкекской декларации Совета глав государств-членов ШОС от 14 июня 2019 года в части, касающейся железнодорожного транспорта.

Концепция представляет собой совокупность взглядов и подходов к взаимодействию по основным направлениям дальнейшего развития железнодорожного транспорта, в том числе определяет цели и задачи, основные принципы, приоритетные направления и механизмы осуществления взаимодействия железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС в этой области, с соблюдением принципов Хартии ШОС.

II. Цели и задачи взаимодействия

Целью взаимодействия железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС является выработка совместных решений и формирование благоприятных условий для повышения уровня железнодорожных перевозок и развития железнодорожного транспорта государств-членов ШОС.

Основными задачами взаимодействия в рамках Концепции, обеспечивающими достижение данной цели, являются:

2.1. Развитие взаимодействия железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС в области железнодорожного транспорта, в том числе регионального;

2.2. Развитие транзитного потенциала и повышение конкурентоспособности железных дорог государств-членов ШОС на мировом рынке транспортных услуг;

2.3. Развитие международных железнодорожных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-членов ШОС;

2.4. Создание и развитие современных логистических центров;

2.5. Содействие организации транзитных перевозок железнодорожным транспортом с эффективным использованием существующих и новых транспортных коридоров, пролегающих по территориям государств-членов ШОС;

2.6. Создание благоприятных тарифных условий при осуществлении железнодорожных перевозок грузов и пассажиров по территориям государств-членов ШОС;

2.7. Развитие скоростного и организация высокоскоростного (с учетом национальных программ развития) пассажирского сообщения на железных дорогах государств-членов ШОС;

2.8. Развитие контейнерных перевозок на железных дорогах государств-членов ШОС;

2.9. Взаимодействие в сфере экономических, информационных, научно-технических и экологических аспектов деятельности железнодорожного транспорта государств-членов ШОС;

2.10. Подготовка предложений по гармонизации и совершенствованию нормативно-правовой базы в сфере железнодорожного транспорта государств-членов ШОС;

2.11. Выработка предложений по совершенствованию взаимодействия железнодорожных администраций государств-членов ШОС в части регулирования железнодорожных перевозок;

2.12. Выработка предложений по развитию железнодорожной инфраструктуры;

2.13. Подготовка предложений по совершенствованию технического регулирования и обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте и защиты окружающей среды;

2.14. Подготовка предложений по развитию железнодорожных межгосударственных пограничных переходов (межгосударственные стыковые пункты), повышению технической оснащенности и совершенствованию технологии их работы;

2.15. Подготовка предложений по гармонизации и упрощению трансграничных процедур, в том числе пограничного, таможенного, фитосанитарного и ветеринарного контроля при осуществлении международных железнодорожных перевозок;

2.16. Обмен опытом по реформированию железнодорожного транспорта в государствах-членах ШОС;

2.17. Подготовка предложений по формированию эффективных механизмов привлечения инвестиционных ресурсов и содействие в развитии механизмов государственно-частного партнерства;

2.18. Организация профессионального обмена знаниями и повышение квалификации специалистов железнодорожного транспорта, обеспечение преемственности и преумножения накопленного отраслевого опыта;

2.19. Оказание необходимого содействия в реализации проектов по строительству железнодорожной инфраструктуры на пространстве ШОС.

III. Основные принципы взаимодействия

Для достижения целей и решения задач в рамках Концепции железнодорожные администрации (железные дороги) государств-членов ШОС руководствуются принципами:

- 3.1. равенства;
- 3.2 взаимного уважения и взаимной экономической заинтересованности;
- 3.3. учета интересов каждой железнодорожной администрации (железных дорог) государств-членов ШОС;
- 3.4. уважения и соблюдения национального законодательства государств-членов ШОС.

IV. Приоритетные направления взаимодействия

Приоритетными направлениями взаимодействия являются:

4.1. Развитие международных транспортных коридоров.

Эффективность развития международных транспортных коридоров обеспечивается путем:

4.1.1. Содействия формированию взаимовыгодных условий для снятия барьеров (препятствий) в международном транзитном сообщении;

4.1.2. Обеспечения беспрепятственной перевозки грузов и пассажиров по территориям государств-членов ШОС;

4.1.3. Повышения уровня транспортного обслуживания;

4.1.4. Создания и развития транспортно-логистической и информационной инфраструктуры перевозок по международным транспортным коридорам, обеспечивающей «сквозной» сервис при транспортировке грузов, включая транзитные перевозки.

4.2. Содействие развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения с использованием железных дорог государств-членов ШОС.

Реализация данного направления обеспечивается путем:

4.2.1. Проведения совместных работ по формированию полигонов высокоскоростного пассажирского движения на сети железных дорог государств-членов ШОС;

4.2.2. Выработки предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы государств-членов ШОС, направленных на упрощение пересечения пассажиров, багажа и грузобагажа через государственные границы и сокращение времени проведения контроля при осуществлении пассажирских перевозок;

4.2.3. Расширения взаимодействия в сфере фундаментальных и научных исследований и опытно-конструкторских разработок в сфере развития железнодорожного скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов.

4.3. Совершенствование системы управления грузовыми перевозками.

Реализация данного направления обеспечивается путем:

4.3.1. Изучения и совершенствования действующей практики организации движения поездов в международном сообщении;

4.3.2. Повышения скорости движения грузовых и контейнерных поездов, контейнеризации и маршрутизации грузопотоков;

4.3.3. Создания условий для оптимального взаимодействия с другими видами транспорта, увеличения объемов перевозок и повышения эффективности перевозок грузов в смешанных сообщениях между государствами-членами ШОС;

4.3.4. Применения технологии ускоренных поездов или других современных технологий при перевозке скоропортящихся и других грузов, требующих особых условий перевозки.

4.4. Разработка рекомендаций в области совершенствования технического регулирования, обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте и защиты окружающей среды.

Реализация данного направления обеспечивается путем:

4.4.1. Разработки рекомендаций по созданию общих подходов к системе подтверждения соответствия в области железнодорожной техники и объектов инфраструктуры, эксплуатируемых в международном сообщении;

4.4.2. Подготовки предложений по внедрению систем и устройств для повышения безопасности движения поездов и железнодорожной инфраструктуры;

4.4.3. Выработки совместных мер, направленных на обеспечение охраны окружающей среды и методов контроля за их выполнением, а также проведения согласованной научно-технической политики.

4.5. Формирование и развитие рынка транспортных, экспедиторских и других логистических услуг.

Реализация данного направления обеспечивается путем:

4.5.1. Осуществления совместных инициатив, направленных на развитие транспортно-логистических центров и интермодальных перевозок, в том числе, с формированием сети изотермических терминалов для обслуживания перевозки скоропортящихся грузов;

4.5.2. Развития взаимовыгодных отношений в области совершенствования логистики железнодорожных перевозок за счет обеспечения оперативного взаимодействия между субъектами транспортного рынка и транспортно-логистическими центрами;

4.5.3. Определения приоритетов развития железнодорожной инфраструктуры портовых перерабатывающих комплексов, припортовых станций и подходов к ним;

4.5.4. Подготовки предложений по разработке технических и организационных мер по повышению качества услуг, предоставляемых железнодорожным транспортом, предусматривающих сохранность и качество перевозимых грузов с предоставлением оперативных сведений о дислокации контейнеров и грузов.

4.6. Развитие информационных технологий на железнодорожном транспорте.

Информационные технологии должны обеспечить эффективную поддержку реализации приоритетных направлений взаимодействия, закрепленных в настоящей Концепции.

Развитие информатизации осуществляется за счет создания и внедрения новых информационных технологий, расширения взаимодействия национальных информационных систем, развития общего информационного пространства путем:

4.6.1. Выработки предложений по согласованию принципов информационного обмена и подходов к классификации и кодированию нормативно-справочной информации;

4.6.2. Обеспечения широкого использования Интернет-технологий при реализации прикладных задач в железнодорожной отрасли;

4.6.3. Совершенствования электронного документооборота, необходимого для повышения эффективности железнодорожной отрасли.

4.7. Развитие железнодорожных пограничных переходов.

Реализация данного направления обеспечивается путем:

4.7.1. Подготовки предложений по повышению эффективности функционирования железнодорожных пограничных переходов для увеличения конкурентоспособности международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-членов ШОС;

4.7.2. Подготовки предложений, направленных на устранение «узких мест» на грузонапряженных железнодорожных пунктах пропуска для обеспечения дополнительных резервов и устойчивой работы железнодорожного транспорта в международном сообщении.

4.8. Подготовка предложений по упрощению процедур пересечения границ для железнодорожного транспорта.

Реализация данного направления обеспечивается путем:

4.8.1. Подготовки предложений по совершенствованию информационного обмена между сопредельными железными дорогами и таможенными органами для обеспечения предварительного информирования пограничных контролирующих органов, сокращения времени обработки грузов и вагонов на передаточных пограничных станциях;

4.8.2. Подготовки предложений (рекомендаций) по расширению возможности проведения пограничного контроля и таможенных процедур во время движения поездов в пассажирском международном сообщении посредством современных информационных систем;

4.8.3. Подготовки предложений (рекомендаций) по совершенствованию расширению информационных и телекоммуникационных систем органов, осуществляющих пограничный, таможенный и иные виды государственного контроля в пунктах пропуска на железнодорожных станциях (вокзалах), и оснащению пунктов пропуска инновационными техническими средствами контроля, в том числе инспекционными досмотровыми комплексами;

4.8.4. Подготовки предложений по формированию «единого окна», позволяющего осуществлять электронный обмен данными между грузоотправителями, железными дорогами, таможенными, пограничными, фитосанитарными и иными службами для ускорения прохождения грузов, перевозимых железнодорожным транспортом в международном сообщении;

4.8.5. Подготовки предложений по выработке согласованного механизма отслеживаемости грузов для развития транзитных перевозок по территориям государств-членов ШОС.

4.9. Совершенствование нормативно-правового обеспечения международного взаимодействия в области железнодорожного транспорта.

Реализация данного направления обеспечивается путем:

4.9.1. Участия в разработке в рамках ШОС международных договоров, создающих правовые условия для реализации вышеприведенных направлений взаимодействия;

4.9.2. Подготовки предложений по гармонизации законодательства государств-членов ШОС в сфере железнодорожного транспорта в целях обеспечения его интеграции в евроазиатскую транспортную систему;

4.9.3. Подготовки предложений и участия в разработке в рамках ШОС рекомендательных (модельных) законодательных актов в сфере железнодорожного транспорта.

4.10. Проведение регулярных консультаций с грузоотправителями, экспедиторами и операторами мультимодальных перевозок.

V. Механизмы осуществления взаимодействия

Для реализации положений настоящей Концепции на регулярной основе проводятся Встречи руководителей железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС.

Реализация положений настоящей Концепции может осуществляться путем совместной разработки в рамках ШОС международных договоров, программ, планов действий, а также других документов.

VI. Ожидаемые результаты взаимодействия

Полноценная и своевременная реализация Концепции создаст благоприятные условия для транспортировки по железным дорогам экспортных, импортных и транзитных грузов государств-членов ШОС на мировые рынки и увеличения объемов транспортных потоков.

Результаты проведенной работы будут способствовать открытию новых направлений, повышающих конкурентоспособность транспортных коридоров в регионе, окажут всестороннюю поддержку в осуществлении инфраструктурных проектов по строительству новых железнодорожных линий на пространстве ШОС.