



ПРОГРАММА инфраструктурного развития на пространстве Шанхайской организации сотрудничества

Уполномоченные органы государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (далее – ШОС), именуемые в дальнейшем Сторонами,

в целях содействия экономическому росту в государствах-членах ШОС посредством создания эффективной и конкурентоспособной инфраструктуры, развития экономического и транзитного потенциала, совершенствования технологической инфраструктуры и институционального базиса,

в целях поощрения использования передовых, ресурсосберегающих, энергоэффективных, «зелёных» и низко-эмиссионных технологий, в интересах повышения благосостояния и уровня жизни населения, обеспечения устойчивого развития государств-членов ШОС;

руководствуясь целями и принципами Хартии ШОС от 7 июня 2002 года, Договора о долгосрочном добрососедстве, дружбе и сотрудничестве государств-членов ШОС от 16 августа 2007 года,

для реализации положений Стратегии развития ШОС до 2025 года от 10 июля 2015 года, Программы многостороннего торгово-экономического сотрудничества от 2 ноября 2019 года и Плана мероприятий на 2021-2025 гг. по ее реализации от 30 ноября 2020 года и других документов ШОС по вопросам сотрудничества в промышленной области,

приняли настоящую Программу инфраструктурного развития на пространстве Шанхайской организации сотрудничества.

I. ЦЕЛЬ

Поощрение развития многостороннего сотрудничества между государствами-членами ШОС с целью создания фундаментальных основ совместного, долгосрочного и стабильного инфраструктурного развития на пространстве ШОС.

II. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

Стороны будут стремиться к расширению и развитию взаимовыгодного и многостороннего сотрудничества в сфере сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры.

Стороны предпримут необходимые меры по формированию региональных транспортных и транзитных коридоров, расширению применения цифровых технологий, включая внедрение интеллектуальных и

информационно-коммуникационных технологий в транспортную инфраструктуру.

Стороны будут поощрять сотрудничество по разработке передовых, ресурсосберегающих, энергоэффективных, «зелёных» и низко-эмиссионных технологий и развитию инфраструктуры природоохраненных зон.

Стороны будут содействовать сотрудничеству между предприятиями туристской индустрии и сопутствующих отраслей, привлечению инвестиций в создание и совершенствование туристской инфраструктуры государств-членов ШОС.

III. ФОРМЫ И НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

1. Стороны считают, что основными формами взаимодействия в сфере сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры государств-членов ШОС являются:

- обсуждение вопросов по эффективному использованию имеющейся наземной транспортной инфраструктуры между компетентными министерствами и ведомствами государств-членов ШОС;
- изучение возможности разработки и реализации совместных транспортных инфраструктурных проектов заинтересованными сторонами;
- обсуждение вопросов возможного расширения сети международных логистических центров;
- содействие улучшению транспортной инфраструктуры для обеспечения беспрепятственной перевозки грузов и пассажиров по территориям заинтересованных государств-членов ШОС;
- содействие улучшению транспортной инфраструктуры для обеспечения стабильного почтового обмена между заинтересованными государствами-членами ШОС.

2. Стороны считают, что основными формами взаимодействия в сфере расширения применения цифровых технологий и развития интеллектуальных транспортных систем в государствах-членах ШОС являются:

- обмен опытом на добровольной основе по управлению техническими средствами регулирования и организации дорожного движения, повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
- проведение консультаций между компетентными министерствами и ведомствами государств-членов ШОС по обсуждению возможностей создания системы безостановочной оплаты за проезды через территорию государств-членов ШОС для предотвращения образованию заторов на автодорогах;
- обмен опытом по цифровизации международных транспортных коридоров с применением информационно-коммуникационных технологий, встроенных в транспортные средства и дорожную инфраструктуру;
- поддержка образовательных обменов между вузами государств-членов ШОС для совместной подготовки кадров в области управления транспортным комплексом на основе цифровых технологий и интеллектуальных транспортных систем;

- проведение международных конференций и круглых столов, посвященных внедрению разработок в сфере информационных технологий, «больших данных», искусственного интеллекта, робототехники в сферу управления транспортными системами государств-членов ШОС.

3. Стороны считают, что основными формами взаимодействия в сфере «зеленого развития» (развитие на основе возобновляемых источников энергии, а также с минимальным ущербом для экологии) государств-членов ШОС являются:

- наращивание научно-технического сотрудничества по разработке передовых, ресурсосберегающих, энергоэффективных, «зеленых» и низко-эмиссионных технологий, в интересах повышения благосостояния и уровня жизни населения, обеспечения устойчивого социально-экономического развития государств-членов ШОС;

- налаживание обмена опытом в сфере развития инфраструктуры;

- установление сотрудничества в области «зеленого» обустройства городов и по вопросам постепенного перехода к транспорту на новых и чистых источниках энергии;

- проведение обмена опытом по развитию циклической экономики, предусматривающей эффективную систему утилизации автотранспортных средств и электронной техники, переработки мусора, налаживание цикла вторичной обработки твердых бытовых отходов в городах;

- ведение совместных исследований по выработке инновационных методов борьбы с изменением климата, в том числе с повышением средней глобальной температуры воздуха, таянием ледников, лесными и степными пожарами, опустыниванием и другими катаклизмами в целях повышения способности государств-членов ШОС по предотвращению последствий стихийных бедствий.

4. Стороны считают, что основными формами сотрудничества в сфере совместного развития туристской инфраструктуры государств-членов ШОС могут быть следующие:

- обсуждение создания единого информационного портала о туристических возможностях государств-членов ШОС;

- разработка межгосударственных туристских маршрутов с учетом обеспечения безопасности и упорядоченного передвижения туристов в ходе их прохождения между государствами-членами ШОС;

- обмен опытом и нормативно-правовыми документами в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и прав потребителей-туристов при перемещениях и пребывании в государствах-членах ШОС;

- проведение совместных исследований туристского рынка, оказание содействия в привлечении инвестиций в совместные туристические проекты и создании и совершенствовании туристской инфраструктуры, обмен информацией об инвестиционных проектах в области туризма и мерах, принимаемых государствами-членами ШОС по созданию благоприятного инвестиционного климата;

- создание благоприятных условий для сотрудничества между туристскими ведомствами и туристическими организациями;

- оказание содействия в привлечении инвесторов к участию в выставках, ярмарках туристской и экономической направленности, иных профильных мероприятиях в целях стимулирования инвестиционной активности предпринимателей.

IV. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Настоящая Программа подписана в городе Самарканде 16 сентября 2022 года в одном подлинном экземпляре на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

**За Министерство дорожного транспорта
и шоссейных дорог Республики Индии**

**За Министерство индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан**

**За Министерство коммерции
Китайской Народной Республики**

**За Министерство экономики и коммерции
Кыргызской Республики**

**За Министерство коммуникации
Исламской Республики Пакистан**

**За Министерство промышленности
и торговли Российской Федерации**

**За Министерство экономического развития и торговли
Республики Таджикистан**

**За Министерство инвестиций и внешней торговли
Республики Узбекистан**