



## ШАНХАЙСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА СОВЕТ ГЛАВ ГОСУДАРСТВ

---

### РЕШЕНИЕ

16 сентября 2022 года

№ 2

город Самарканд

### **Об утверждении Концепции сотрудничества государств-членов Шанхайской организации сотрудничества по развитию взаимосвязанности и созданию эффективных транспортных коридоров**

Совет глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества  
решил:

Утвердить Концепцию сотрудничества государств-членов Шанхайской  
организации сотрудничества по развитию взаимосвязанности и созданию  
эффективных транспортных коридоров (прилагается).

**Премьер-министр  
Республики Индии**

**Премьер-министр  
Исламской Республики Пакистан**

**Президент  
Республики Казахстан**

**Президент  
Российской Федерации**

**Председатель  
Китайской Народной Республики**

**Президент  
Республики Таджикистан**

**Президент  
Кыргызской Республики**

**Президент  
Республики Узбекистан**

**КОНЦЕПЦИЯ**  
**сотрудничества государств-членов Шанхайской организации**  
**сотрудничества по развитию взаимосвязанности и созданию эффективных**  
**транспортных коридоров**

**I. Общие положения**

**1.1.** В соответствии с положениями Хартии ШОС и Стратегии развития ШОС до 2025 года (г.Уфа, 10 июля 2015 года), Планом действий по ее реализации на 2021-2025 годы (г.Москва, 10 ноября 2020 года), а также Программой многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств-членов ШОС (г.Ташкент, 2 ноября 2019 года) государства-члены ШОС договорились принимать меры по реализации транзитного потенциала ШОС, формированию региональных транспортных и транзитных коридоров, развитию взаимодействия в области модернизации инфраструктуры и логистики.

**1.2.** Пространство государств-членов ШОС является важным мостом для мировой торговли и трансконтинентальной связью в Евразийском регионе, а также за его пределами.

Государства-члены ШОС являются центром системы транспортных коридоров, которые способствуют увеличению потока товаров между Азией и Европой.

**1.3.** Важную роль в создании благоприятных условий для развития торговли играют наиболее удобные и короткие пути транспортировки, обеспечение сохранности грузов, упрощение и цифровизация документации и процедур совершенствования транспортной инфраструктуры.

Эффективное использование транзитного потенциала путем устранения различных барьеров при осуществлении международных перевозок, совершенствование нормативно-правовой базы позволит в полной мере воспользоваться возможностями глобальной торговли, выйти на новый уровень производственной и коммерческой активности в государствах-членах ШОС.

Кроме того, для обеспечения синергии и преимуществ для всех заинтересованных сторон существует необходимость в структурированном подходе к координации и обмену информацией между государственными органами участвующих сторон.

**1.4.** Для развития экономик государств-членов ШОС и обеспечения устойчивости цепочек производственных и торговых связей и для повышения уровня благосостояния населения региона необходимо дальнейшее развитие взаимосвязанности и эффективных транспортных коридоров.

Государства-члены ШОС проявляют интерес к поэтапному и последовательному созданию правовой основы для формирования эффективных транспортных коридоров в рамках Организации. Одними из первых шагов в данном направлении стали подписание Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок (г.Душанбе, 14 сентября 2014 года) и утверждение Концепции взаимодействия железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов ШОС (г.Ташкент, 2 ноября 2019 года).

**1.5.** Принятие Концепции сотрудничества государств-членов ШОС по развитию взаимосвязанности и созданию эффективных транспортных коридоров (далее – Концепция) обусловлено необходимостью осуществления эффективных международных перевозок в рамках ШОС.

## **II. Цели и задачи Концепции**

**2.1.** Основными целями принятия Концепции являются:

- обеспечение эффективного развития экономики государств-членов ШОС за счет улучшения использования и развития их транспортного потенциала;
- развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг ШОС;
- создание условий для экономически выгодного использования и развития сети международных транспортных коридоров;
- повышение эффективности использования и развития транспортной инфраструктуры;
- содействие развитию транспортной взаимосвязанности между государствами-членами ШОС, а также с государствами Азии и Европы;
- поощрение развития комбинированных и мультимодальных перевозок для выявления преимуществ комплексных перевозок на пространстве ШОС;
- совершенствование системы нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области транспорта;
- внедрение инновационных транспортно-логистических технологий, в том числе в области энергоэффективности;
- совместное использование и развитие научного и кадрового потенциала в транспортной сфере;
- развитие и внедрение современных информационных технологий на транспорте.

**2.2.** Основными задачами Концепции являются:

- формирование сети международных транспортных коридоров на пространстве ШОС;
- содействие дальнейшему развитию всех видов транспорта государств-членов ШОС;
- создание благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок;
- повышение уровня развития международных мультимодальных перевозок;
- разработка международных договоров и иных документов, направленных на развитие международных транспортных коридоров государств-членов ШОС;
- внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем;

- содействие устойчивому развитию транспорта в регионе;
- сотрудничество в области транспортного образования и повышения профессиональной компетентности на рынке транспортных услуг.

### **III. Развитие международных транспортных коридоров на пространстве ШОС**

Цель развития международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-членов ШОС, состоит в повышении эффективности перевозок с обеспечением гарантии их осуществления на основе международных соглашений и договоренностей и в развитии транспортной инфраструктуры, имеющей согласованные технические параметры и технологии перевозок.

Развитие международных транспортных коридоров будет осуществляться в соответствии с отдельно заключаемым международным договором с соблюдением следующих основных принципов:

- содействие заключению международного договора на основе положений Хартии ШОС между заинтересованными государствами-членами ШОС по развитию взаимодействия по международным транспортным коридорам;

- содействие улучшению условий для обеспечения беспрепятственной перевозки грузов и пассажиров по территориям государств-членов ШОС;

- скоординированная работа в рамках ШОС по развитию эффективных международных транспортных коридоров;

- повышение уровня транспортного обслуживания за счет содействия формированию или развитию современной терминально-логистической инфраструктуры на направлениях международных транспортных коридоров.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

- разработку предложений по дальнейшему развитию системы международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-членов ШОС;

- разработку предложений по формированию и развитию терминально-логистической инфраструктуры на направлениях международных транспортных коридоров;

- проведение мероприятий по совершенствованию перевозок грузов по международным транспортным коридорам, повышению эффективности использования транспортной инфраструктуры и инвестиционной привлекательности транспортных проектов;

- содействие дальнейшему развитию международных мультимодальных и комбинированных перевозок;

- упрощение процедур транспортировки грузов по международным транспортным коридорам государств-членов ШОС и оптимизацию использования транспортной инфраструктуры.

### **IV. Создание благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок**

Сотрудничество в данной сфере направлено на создание равных и благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок, торговли автотранспортными услугами на транспортном пространстве ШОС и динамичной интеграции автомобильного транспорта

государств-членов ШОС в мировой рынок транспортных услуг, модернизацию инфраструктуры и повышение пропускной способности автодорог и увеличения транзита.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

- практическую реализацию Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок (г. Душанбе, 12 сентября 2014 года);
- создание условий для устранения барьеров при осуществлении международных автомобильных перевозок в государствах-членах ШОС;
- обмен информацией, включающей сведения при осуществлении международных перевозок грузов по территориям государств-членов ШОС.

## **V. Совершенствование нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области транспорта**

В качестве основных задач в этой области целесообразно обмениваться информацией о национальных законодательствах государств-членов ШОС и техническими стандартами транспортной инфраструктуры, а также изучать возможности сближения национальных законодательств государств-членов ШОС на базе международных договоров с целью эффективного развития транспорта и логистики в данном регионе.

## **VI. Цифровизация в сфере транспорта**

Развитие транспорта и транспортной инфраструктуры в государствах-членах ШОС происходит на фоне цифровой трансформации отрасли и широкомасштабного внедрения цифровых сервисов, в том числе на основе цифровых платформенных решений.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

- внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем на основе спутниковой навигации для мониторинга изменения транспортных потоков, управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения, повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры, прослеживаемости движения грузов и транспортных средств;
- цифровизацию процедур осуществления перевозок контроля;
- создание цифровой среды взаимодействия участников перевозочного процесса с использованием цифровых товаро- и грузосопроводительных документов;
- внедрение цифровых форм передачи данных о грузах и транспортных средствах, включая электронный документооборот и электронное предварительное информирование;
- обмен опытом в области мониторинга режима труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки по территориям государств-членов ШОС, с использованием цифровых технологий и устройств.

## **VII. Содействие устойчивому развитию транспорта**

Руководствуясь принятыми резолюциями ООН по устойчивому развитию транспорта, государства-члены ШОС исходят из необходимости снижения

негативного воздействия транспорта на окружающую среду путем соблюдения соответствующих требований при функционировании видов транспорта, а также при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов транспортно-логистической инфраструктуры, в том числе стимулирование использования транспорта на альтернативных источниках энергии.

К основным задачам в данной сфере относятся:

- снижение вредного воздействия транспорта на здоровье человека, экологию и климат за счет сокращения выбросов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива;
- повышение энергоэффективности транспорта.

Для снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду необходимо:

- сократить выбросы загрязняющих веществ и углекислого газа за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных видах моторного топлива, электро- и гибридных двигателях;
- расширять применение современных энергоэффективных транспортных средств с учетом международного опыта и передовой практики.

### **VIII. Сотрудничество в области транспортного образования**

Транспортные ведомства государств-членов ШОС будут содействовать повышению качества транспортного образования и изучать возможности развития контактов и обменов между транспортными учебными заведениями государств-членов ШОС для подготовки специалистов.

### **IX. Механизм реализации Концепции**

**9.1.** В целях реализации положений настоящей Концепции государства-члены ШОС могут разрабатывать в рамках Организации международные договоры, программы и планы действий, а также другие документы.

**9.2.** Координация мероприятий по реализации положений Концепции возлагается на Совещание министров транспорта государств-членов ШОС и соответствующую рабочую группу (по согласованию Сторон).